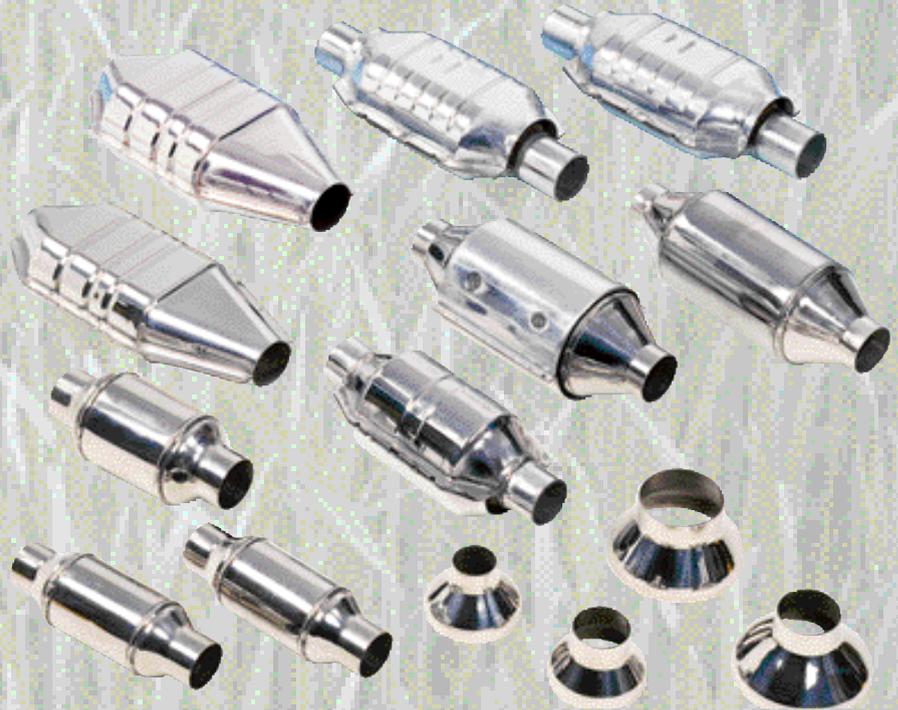


AIRCAT®



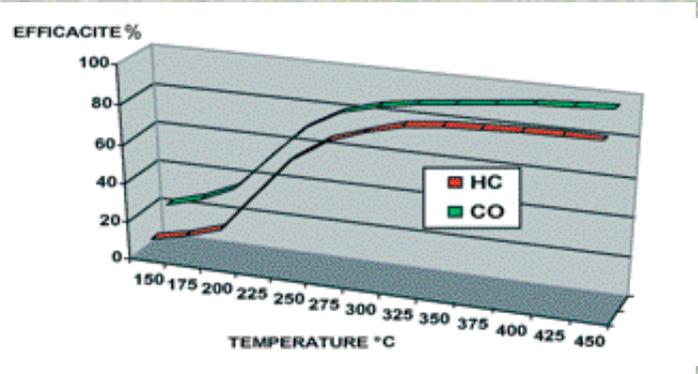
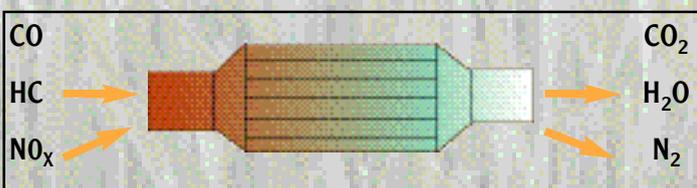
Dans un moteur idéal, le carburant se mélangerait à l'air et brûlerait de manière totale dans la chambre de combustion, formant uniquement des gaz non toxiques (Dioxyde de carbone CO₂, Vapeur d'eau H₂O).

Le moteur idéal n'existant pas, la combustion ne se déroule jamais de manière parfaite dans le cylindre et les gaz d'échappement renferment des composantes toxiques :

- Le monoxyde de carbone CO qui provoque pour des faibles teneurs maux de tête et nausées, et peut entraîner évanouissements et asphyxie pour des teneurs plus fortes.
- Les aldéhydes et aldéhydes acryliques, irritants pour les yeux et le nez.
- Les hydrocarbures imbrûlés, qui, outre dégager une odeur désagréable, participent à la formation d'ozone atmosphérique qui affecte les voies respiratoires.
- Enfin, les oxydes d'azote (monoxyde d'azote NO et dioxyde d'azote NO₂) sont également irritants pour les voies respiratoires et participent également de manière forte à la formation d'ozone atmosphérique (responsable des fameux pics de pollution en agglomération).

En installant un catalyseur AIRCAT de dimension adaptée aux caractéristiques moteur, le plus près possible du collecteur d'échappement, les polluants toxiques sont transformés en gaz non nocifs (dioxyde de carbone, eau, azote) par conversion catalytique.

Le catalyseur est composé d'une structure métallique en nid d'abeille, résistante à des températures très élevées. Cette structure



(le monolithe) est enrobée par une substance (le wash coat) qui augmente la surface active sur laquelle on vient imprégner des métaux précieux (Platine, Palladium, Rhodium) en proportion adaptée au moteur équipé.

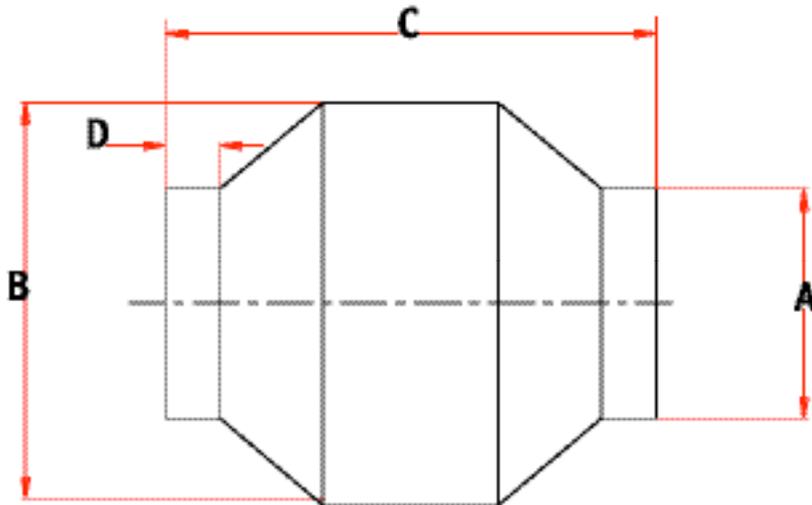
Cette couche de métaux précieux favorise et accélère la conversion des polluants contenus dans les gaz d'échappements. Plus la température des gaz est importante, plus le taux de conversion des polluants est élevé et plus les gaz d'échappement sont purifiés.

Le catalyseur AIRCAT peut être installé dans la ligne d'échappement, ou inséré dans le silencieux d'origine, ou enfin intégré dans un silencieux AIRMEEX en acier inoxydable (première monte par exemple).

Les catalyseurs AIRMEEX de la série AIRCAT vous permettent de rendre vos véhicules plus propres, respectueux des personnes et de l'environnement.

Fiche Technique

AIRCAT[®]



TYPE	Airmeex Code	Cylindrée moteur en litre	Débit de gaz en m ³ /mn 2100 rpm@480 °C	ØA	ØB	C	D
AEDS 1	A500001	0 - 1	2,90	38.0	64	195	25
AEDS 2	A500002			44,5			
AEDS 2	A500003	0 - 2,5	5,70	50,8	74	210	25
AEDS 4	A500004			50,8			
AEDS 4	A500005	2,5 - 4	8,90	63,5	94	210	25
AEDS 6	A500006			63,5			
AEDS 6	A500007	4.0 - 6,5	14.0	76,2	131	220	25
AEDS 10	A500008			76,2			
AEDS 10	A500009	6,5 - 9,8	21,5	88,9			
AEDS 10	A500010			101,6	159	260	30
AEDS 13	A500013			114,3			
AEDS 13	A500014	9,8 - 13	28.0	127.0			
AEDS 13	A500015			152,4	178	260	30
AEDS 20	A500018	13 - 20	43.0	127.0			
AEDS 20	A500019			152,4	222	270	30
AEDS 33	A500021			127.0			
AEDS 33	A500022	20 - 33	77.0	152,4	304	340	40
AEDS 50	A500023			127.0			
AEDS 50	A500024	33 - 52	124	152,4	404	440	40